



**EXTRAIT DU REGISTRE
DES DÉLIBÉRATIONS DU CONSEIL MUNICIPAL
DE LA COMMUNE DE LAVÉRUNE 2016-40**

Séance du 28 juillet 2016 à dix-huit heures trente

L'an deux mil seize, le vingt-huit juillet à dix-huit heures trente, le conseil municipal de la commune de Lavérune, dûment convoqué, s'est réuni au nombre prescrit par la loi, dans le lieu habituel de ses séances, sous la présidence de M. Roger Caizergues, maire.

Présents:

MM Caizergues, Carbonneill, Hervet, Joly, Lenoir, Palau, Perez, Petit, Serra, Weber
Mmes Albigès, Bertin, Pervent,

Absents excusés:

M. Billette pouvoir à M. Hervet, Mme Bérard pouvoir à M. Caizergues, Mme Castillo pouvoir à Mme Bertin, Mme Fraisse pouvoir à M. Weber, Mme Olivier pouvoir à M. Lenoir, Mme Maury pouvoir à Mme Albigès, Mme Vilaplana pouvoir à Mr Carbonneill, M. Laget, Mme Chibani, Mme Vella

Secrétaire de séance: Mme Bertin

Nombre de membres en exercice: 23

Présents: 13

Procurations: 7

Absents: 10

Votants: 20

Date de convocation et affichage

21 juillet 2016

Objet: Organisation pour l'exercice de la compétence voirie et espaces publics - contrat d'engagement avec Montpellier Méditerranée Métropole - autorisation de signature.

M. le maire explique que l'organisation pratique des compétences métropolitaines antérieurement exercées par les communes a fait l'objet de nombreux travaux avec les maires, les DGS, les DST et les cadres des communes concernées. Elle est guidée par l'exigence de la proximité (vis-à-vis des usagers et des élus municipaux), de l'adaptabilité et de l'efficacité du service public. En ce qui concerne la voirie et l'espace public, six pôles territoriaux ont été créés au 1^{er} janvier 2016, chacun dirigé par un responsable de pôle qui encadre lui-même les responsables techniques de proximité désignés dans chaque commune.

Les nombreuses discussions qui ont eu lieu tout au long de l'année 2015 en conférence des maires ont permis de valider le principe d'un contrat d'engagement entre Montpellier Méditerranée Métropole et chaque commune pour la gestion qui relève de la compétence voirie et espaces publics.

Ce contrat d'engagement, qui est une déclinaison du pacte de confiance métropolitain :

- donne au maire ou à son représentant une autorité fonctionnelle sur le responsable de pôle territorial voirie et le responsable technique de proximité avec capacité à évaluer le service rendu ;
- assure au maire une continuité dans le niveau de service rendu ;
- lui donne la possibilité d'arbitrer les priorités de travaux de petit entretien ainsi que les travaux d'investissement au sein d'enveloppes financières fléchées ;
- le positionne comme une des principales portes d'entrée de la gestion des réclamations et des solutions ;
- précise les modalités de gouvernance de l'entretien et de l'investissement voirie au travers d'instances de travail bilatérales (réunion régulière entre le responsable de pôle territorial voirie – espace public, maire et DGS) ou multilatérales (conférence locale de pôle voirie tous les semestres a minima).

Sur la base de ces principes, un contrat type a été co-construit avec les DGS et DST des communes puis soumis au débat en conférence des maires. Le contrat type est le fruit de cette construction collective, il a été adopté par délibération du conseil communautaire n°13450 en date du 16 décembre 2015.

Ce contrat contient les modalités de mise en œuvre de la gouvernance rappelée ci-avant, et permet d'identifier de manière individualisée pour chaque commune, les moyens prévus pour assurer la gestion de la compétence transférée en fonctionnement (moyens matériels, humains, financiers et locaux, ces éléments étant repris dans le cadre de la part fonctionnement de l'enveloppe d'attribution de compensation).

Le contrat d'engagement aura également pour vocation d'identifier autant que faire se peut la programmation de travaux en matière d'investissement, dans le cadre de la déclinaison de l'enveloppe fléchée prévue à cet effet dans l'attribution de compensation (part investissement).

Enfin, le contrat d'engagement permettra d'identifier pour la commune les éventuelles prestations croisées nécessités par le souci de bonne gestion des collectivités, c'est-à-dire les éventuelles mises à disposition ponctuelle, comme par exemple pour faire face aux événements climatiques ou de sécurité civile le cas échéant.

A l'issue de son adoption en conseil municipal, la déclinaison du contrat d'engagement se fera dans le cadre de discussions animées par le responsable du pôle territorial. Enfin, il fera l'objet d'une évaluation partagée à l'issue de période régulière, avec possibilité d'ajustements.

En conséquence, il est proposé au conseil municipal de bien vouloir :

- approuver le contrat d'engagement type entre Montpellier Méditerranée Métropole et la commune en matière de voirie et d'espaces publics, tel qu'annexé à la présente délibération ;
- autoriser M. le maire à signer l'ensemble des actes relatifs à cette affaire

Le conseil municipal, ouï l'exposé de M. le maire et après en avoir largement délibéré,

- approuve à l'unanimité le projet de contrat d'engagement entre Montpellier Méditerranée Métropole et la commune en matière de voirie et d'espace public annexé à la présente délibération,
- autorise M. le maire à signer l'ensemble des documents relatifs à cette affaire, notamment le contrat d'engagement.

Ainsi fait et délibéré
Lavérune le 28 juillet 2016
Roger CAIZERGUES
maire

The image shows a handwritten signature in black ink over a circular official stamp. The stamp is blue and contains the text 'MAIRIE DE LAVÉRUNE' at the top and 'Hérault' at the bottom, with a small emblem in the center.